

29th	Lysander IIIA T 1750	F/S R.C. Dalzell	Operation Transporting of supplies and personnel	1100 Jesi	1430 Jesi	DCC. Landed at Tramonte di Sotta and discharged 500 lbs of supplies and picked up 3 personnel and transported them to Jesi. Following day brought them down to Bari.
------	-------------------------	------------------	---	--------------	--------------	---

Ottobre '44 - Tramonti di sotto - Friuli

Si tratta del recupero della missione "Balloonet" guidata dal pilota Manfred Czernin che era stata lanciata in Friuli nel giugno 1944. I rifornimenti erano per la missione guidata dal maggiore Roworth che doveva sostituire Czernin.

17th	Lysander III V9670	F/Sgt R C Dalzell	Operation. Transport of personnel.	0845 Pisa	1145 Florence	DCC. Landed in enemy occupied territory, picked up 3 personnel and brought them to Florence. DCC. 15 containers and 20 packages dropped at
------	-----------------------	-------------------	--	--------------	------------------	--

Novembre '44 – Vesime

Volo di collaudo della pista di Vesime in Piemonte. Partirono il ten. Col. Selby Cope, della missione "Silica 1" insieme al suo secondo il capitano ceco Krazk ed un pilota statunitense, il ten. Richard Busken. E' da notare che il sergente Dalzell, pilota del Lysander, ritornò il giorno 19.11 quale navigatore di un B25 destinato al recupero di diversi aviatori USA abbattuti.

22nd.	Lysander IIIA T 1456	F/O J F Rayns.	Operation. Rescue.	- Sano.	-	DCCO. Although escorted by fighters this aircraft was shot down by a Bf1 with American markings. The pilot and 3 passengers were killed.
-------	-------------------------	----------------	-----------------------	------------	---	--

Novembre '44 – Ten. Rayns

L'unica missione disgraziata. Mentre accompagnava i membri della missione "Templar" destinata al recupero di ex prigionieri di guerra il Lysander, benchè scortato da sei Mustang inglesi del 239th Wing, fu abbattuto da alcuni Mustang del 325th FG statunitense di scorta a dei B17 che tornavano dalla Germania, nei pressi di Villa Santina (UD). Pilota e passeggeri morirono nell'incidente.

23/11/44 25/12/44	Lysander IIIA T 1642 B	F/O N.H. Attenbrow	Operation Opium	2140 Paratola	0100 Paratola	DCC. 2 personnel and their kit landed at Paratola target. 1 personnel and documents brought out.
----------------------	---------------------------	-----------------------	--------------------	------------------	------------------	--

Dicembre '44 – Orbassano

La pista "Opium" era situata in un prato a fianco della strada tra Orbassano e Stupinigi, a soli 12 km da Torino. Nonostante le ricerche effettuate non sono riuscito a trovare traccia di chi fossero gli agenti trasportati e con quali formazioni operassero. Questo vale anche per le successive missioni doppie del 22-23 marzo 1945.

DATE	AIRCRAFT TYPE & NUMBER	CREW	DUTY	TIME		DETAILS OF SORTIE OR FLIGHT
				Up	Down	
8th.	Lysander IIIA T1642. B.	F/O. N H Attenbrow.	Operation. Piccadilly Jim	1040 1315	1305 1445	DCC. 1 person brought out successfully. Pic. Jim. Biferno.

Febbraio '45 – XX

22/23	Lysander IIIA V9821 D	F/S P.H.Small:N.Z. W/O R.C. Dalzell.A.	Operation Jam 1	2115 Rossignano	0150 Rossignano	Operating from Rossignano the aircraft took in 5 packages and brought out 3 personnel and 2 packages from Meretto di Tomba.
-------	--------------------------	---	--------------------	--------------------	--------------------	---

Febbraio '45 – Mereta di Tomba

2/3	Lysander IIIA V 9821 B	W/O R.C.Dalzell	Operation Jan 2	2240 Rosignano.	0025	D.N.C. encountered 10/10ths clear on route to target and began to ice up so abandoned task.
3/4	Lysander IIIA V 9821 B	W/O R.C.Dalzell	Operation Jan 2	2245 Rosignano.	0305	D.C. Landed 1 personnel and 8 packages at Meretto di Tomba. Brought out 1 personnel.

Marzo '45 – Mereta di Tomba

DATE	AIRCRAFT TYPE & NUMBER	CREW	DUTY	TIME		DETAILS OF SORTIE OR FLIGHT
				UP	DOWN	
3/4	Lysander IIIA T 1642 B	F/O N.H. Attenborough	Operation Opium 2	2330 Rosignano.	0035	D.N.C. After take-off experienced excessive turbulence which made it impossible to fly with overload tanks so returned to base.
4th	Lysander IIIA V 9821 B	W/O R.C.Dalzell	Operation Excelsior Green.	0955	1215	D.C. Landed 2 personnel and kit at Visime and brought out 3 personnel and kit.

Marzo '45 – Vesime

Si tratta del volo di nuovo colloquio della posta di Vesime, parzialmente ripristinata dopo la distruzione di novembre. Tra i passeggeri ritornati Giacomo Murgia, che era partito con il volo del B25 di novembre per prendere contatti con il governo del sud.

F/S P.H. Small N.Z.						
22/23	Lysander IIIA V 9821	F/O R.C. Dalzell	Operation Opium II	2220 Rosignano.	0125	D.C. 1 passenger landed at Orbassano.
22/23	Lysander IIIA V 9797	F/O N.H. Attenborough	Operation Opium II	2220 Rosignano.	0110	D.C. 3 personnel landed at Orbassano and 2 personnel picked up and brought out.

Marzo '45 – Orbassano

Doppio volo verso Orbassano. Neppure di questi si riesce ad abbinare nominativi dei trasportati e formazioni partigiane di riferimento.

14th.	Lysander IIIA V 9797	F/O R.C. Dalzell	Operation Excelsior Black	0945 Rosignano Target	1120 1530	D.C. 2* Infiltrated 2 personnel and 4 packages and evacuated 3 personnel and 2 packages.
				Target Rosignano		

Aprile '45 – Vesime

Trasporto di due fotografi/cineoperatori inglesi. E' forse l'operazione pubblicitaria più conosciuta e più confusa : tutte le opere che trattano la resistenza, non solo italiana, ci mostrano foto scattate in tale occasione, spesso confondendo date e località. L'aereo ripartì con tre feriti che abbisognavano di cure.

F/O U. HONGALINSON						
18th.	Lysander IIIA T 1642 B	F/O N.H. Attenborough	Operation Rakeoff	1600	1910	D.N.C. Aircraft landed at Isget but it was found to be impossible to get the wounded officer into the aircraft. Task abandoned and aircraft returned to base.

Aprile '45 – x (forse Bosnia)

F/S J. Sharpes.						
22/23	Lysander IIIA R9009	P/O R.C. Dalzell.	Operation Jan 3	2359 Resignano	0900 Moretta di Tomba.	DCC. 3 personnel infiltrated. Aircraft crashed and destroyed on landing at target but pilot and passengers uninjured. Pilot returned to base after area was over run by Allied troops.
22nd	Lysander IIIA V9821	P/O R.C. Dalzell.	Operation Jan 3	2220 Resignano.	2350	DNCG. Shortly after take off aircraft compass became u/s so returned to base and transferred to the aircraft above - R9009.
22/23	Lysander IIIA V9707	P/O N.H. Attenberrow.	Operation Jan 3	2245 Resignano.	0935	DCC. 3 personnel and 3 packages landed at Moretta di Tomba. 3 personnel and 3 packages brought back to base.

Aprile '45 - Mereta di Tomba

Operazione nata male e conclusasi peggio, almeno per il neo ufficiale pilota Dalzell. Abortito il primo volo per problemi alla bussola, cambiò aereo ma effettuò un atterraggio pesante sfasciando il secondo aereo. Per fortuna lui ed i passeggeri rimasero illesi e furono accolti dai partigiani, con cui rimasero pochi giorni grazie alla fine della guerra. Uno dei trasportati era un maresciallo radio telegrafista italiano. Andò meglio al pilota Attenberrow che riuscì a trasportare i suoi tre passeggeri e a recuperarne altri tre.

F/S P. G. Amberg.						
25th	Lysander IIIA	F/L N.H. Attenberrow.	Operation Excelsior Diamond.	1990 Resignano.	2240	DCC. 2 personnel taken in to a landing ground near Lago di Croce and 3 personnel brought back to base.

Aprile '45 - Lago di Croce, Cansiglio, Veneto

Avvicendamento missione Bitterroot, composta da Brietsche e Tolson con quella comandata da Radley. Brietsche portò a Firenze importanti documenti sulla dislocazione delle difese tedesche in Veneto e ritornò alcuni giorni dopo alla guida di una colonna di carri armati.